



## Ordenança Fiscal nº 21

# REGULADORA DE LA IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

## CAPÍTOL I

### NATURALESIA I OBJECTE DE L'ORDENANÇA

#### Article 1.-

S'estableix la present ordenança en ús de les facultats atorgades als ens locals pels articles 84 de la Llei 7/85, Reguladora de les Bases de Règim Local, i articles 220, de la Llei 8/87, Municipal i de Règim Local de Catalunya, i articles 229 i 229 bis, del Codi de Circulació.

#### Article 2.-

L'objecte d'aquesta ordenança és la retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat a un dipòsit municipal, o la seva immobilització per procediment mecànic, en els casos en que es donin les circumstàncies previstes en aquesta.

## CAPÍTOL II

### DE LA RETIRADA DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

#### Article 3.-

1.- Quan la Policia Municipal trobi a la via pública un vehicle estacionat que impedeixi totalment la circulació, constitueixi un perill per a aquesta o la pertorbi greument, podrà prendre les mesures oportunes que s'iniciaran necessàriament amb el requeriment al conductor, propietari o persona encarregada del vehicle, si hi és perquè faci cessar la irregular situació i en cas que no existeixi l'esmentada persona o que no s'estingui al requeriment podrà disposar el trasllat del vehicle al dipòsit destinat a l'efecte.

2.- Per a l'adopció d'aquestes mesures es podrà utilitzar bé la grua municipal o bé i excepcionalment els serveis retribuïts de particulars.

#### Article 4.-

A) Les normes previstes en l'inici anterior estaran justificades en casos en els quals es pertorbi greument la circulació en zones urbanes, a títol enunciatiu i podran ser considerats els casos següents:

1.- Quan un vehicle es trobi estacionat en doble fila sense conductor.



- 2.- Quan ho estigui davant la sortida o entrada de vehicles en un immoble durant l'horari autoritzat per utilitzar-les.
- 3.- Quan el vehicle es trobi estacionat en lloc prohibit en una via de circulació ràpida o de circulació molt densa.
- 4.- Quan es trobi estacionat en llocs expressament senyalitzats amb reserva de càrrega o descàrrega durant les hores destinades a aquestes tasques i consignades en el senyal corresponent.
- 5.- Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats als de transport públic, sempre que es trobin degudament senyalitzats i delimitats.
- 6.- Quan estigui en llocs expressament reservats ja sigui per a serveis d'urgència i seguretat (ambulàncies, bombers ... ), ja es tracti de reserves especials d'aparcament (minusvàlids, particulars, ...)
- 7.- Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- 8.- Quan el vehicle es trobi estacionat, total o parcialment sobre una vorera, passeig o pas de vianants en els quals no estigui autoritzat l'estacionament.
- 9.- Quan els vehicles estiguin estacionats a les illes de vianants o als seus accessos.
- 10.- Quan ho estigui en una vorera o xamfrà de manera que sobresurti de la línia de la voravia d'alguns carrers, adjacents, interrompent amb això el pas d'una fila de vehicles.
- 11.- Quan es trobi en un emplaçament tal que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- 12.- Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
- 13.- Quan resulti necessari per la reparació i neteja de la via pública.
- 14.- Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des de la immobilització del vehicle a què es refereix l'article 5 d'aquesta ordenança sense que s'hagi sol·licitat la suspensió d'aquella mesura.
  - B) En els casos dels apartats 12) i 13) d'aquest article s'haurà de senyalitzar amb antelació l'itinerari o la zona d'estacionament prohibit i col·locar notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats, els quals seran situats en el lloc més pròxim possible amb indicació als conductors del lloc on han estat retirats i sense que puguin ser sancionats ni percebre cap quantitat pel trasllat.



#### Article 5.-

1.- La retirada del vehicle comportarà la conducció d'aquest a un dipòsit municipal, s'adoptaran les mides necessàries per posar-ho en coneixement del conductor tan aviat com sigui possible, al qual se li haurà de deixar un imprès d'advertència de trasllat en el primitiu estacionament.

2.- La retirada es suspènndrà a l'acte si el conductor o qualsevol altre persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients.

### **CAPÍTOL III**

#### DE LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

#### Article 6.-

1.- Quan un vehicle es trobi estacionat de manera antireglamentària, sense pertorbar greument la circulació i el seu conductor no sigui present, o, essent-hi es negui a retirar-lo, els policies municipals podran immobilitzar-lo per mitjà d'un procediment mecànic que impedeixi la circulació.

2.- La immobilització es suspènndrà a l'acte, si el conductor o qualsevol altre persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients.

#### Article 7.-

A títol enunciatiu, els casos en què en zones urbanes estarà justificada la norma prevista en l'article anterior són els següents:

1.- Estacionament prohibit que perjudiqui la fluïdesa del trànsit.

2.- Estacionament prohibit que dificulti la circulació de vianants.

3.- Estacionament prohibit en voreres, pas de vianants, zones enjardinades, i cantonades o xamfrans que impedeixin la visibilitat.

4.- Estacionament a la zona blava quan els vehicles hagin doblat els temps autoritzats.

5.- Els casos previstos en l'article 3) d'aquesta ordenança quan, per les característiques de lloc, no hi tingui accés la grua municipal.

#### Article 8.-

1.- Si l'immobilitzador fos deteriorat o desaparegués amb el vehicle es formularà la pertinent denúncia davant l'autoritat judicial, fent constar el dany produït a la propietat municipal.

2.- Independentment de la denúncia davant d'autoritat judicial, en els casos a què fa referència l'apartat 1), d'aquest article, es formularà també denúncia davant la "Jefatura



Provincial de Tràfic” per infracció de l’article 292 bis del codi de la circulació amb el text: “Incompliment de l’ordre d’immobilització del vehicle. Precepte infringit: Art. 292 bis”.

#### **CAPÍTOL IV**

#### **DE LA RESTITUCIÓ DEL VEHICLE I AIXECAMENT DE LA IMMOBILITZACIÓ**

##### **Article 9.-**

Una vegada traslladat el vehicle al dipòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en la present ordenança, el conductor, el propietari o en el seu defecte el titular administratiu sol·licitarà de la Policia Municipal la restitució o aixecament de la immobilització, prèvia identificació i comprovació relatives a la seva personalitat.

##### **Article 10.-**

1.- El conductor del vehicle i subsidiàriament el seu titular, llevat dels casos d'utilització il·legítima, hauran de satisfer prèviament l'import de les despeses ocasionades que seran les fixades en la corresponent ordenança fiscal.

2.- Tot això independentment de la quantia de la multa que per denúncia de la infracció comesa correspongués.

##### **Article 11.-**

L'àmbit d'aplicació de la present ordenança s'estén a tot el terme municipal de Balsareny.

Balsareny, a novembre de 1989.  
L'Alcalde

#### **Disposició final**

Aquesta ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada pel Ple de la Corporació reunit en sessió Or. el 22 de setembre de 1989, entrarà en vigor el dia primer de gener de 1990 i regirà mentre no se n'acordi la modificació o derogació.

Vist-i-plau  
ALCALDE

SECRETARI

Balsareny, a 30 de desembre de 1998.



AJUNTAMENT DE BALSARENY

---

DILIGÈNCIA.-

Que el Ple de l'Ajuntament en data 6 de novembre de 1998, va aprovar la present ordenança, passant de ser la número 2 a ser la 21, essent aprovada definitivament en data 28 de desembre de 1998.

Vist i Plau  
L'Alcalde

El Secretari.

Balsareny, a 30 de desembre de 1998.