

Ordenança Municipal Reguladora de Sorolls i vibracions de vehicles a motor

El soroll i les vibracions són elements de contaminació susceptibles d'afectar la salut de les persones i la seva qualitat de vida.

De forma especial provoquen molèsties als veïns les derivades de vehicles a motor, especialment les motocicletes, és a conseqüència de l'evident demanda social d'una regulació al respecte pel que s'ha cregut convenient aprovar una ordenança municipal que reguli aquest tipus de sorolls i vibracions.

Capítol I

Disposicions Generals

Article 1

Objecte de l'ordenança

1.1 L'objecte d'aquesta ordenança és establir els objectius de qualitat ambiental, en el marc de la legislació vigent sobre medi ambient i de protecció de la salut i urbanística, com també regular les actuacions municipals específiques en matèria de sorolls i vibracions provocats per vehicles a motor.

1.2 Aquesta regulació específica s'aplica sens perjudici de les altres actuacions municipals, les matèries connexes de les quals, però, harmonitzen amb aquesta.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquesta regulació s'aplica a l'activitat pública o privada que origini sorolls i/o vibracions, que estigui emplaçada o s'exerceixi en l'àmbit del terme municipal, i que estigui produïda per vehicles a motor.

Article 3

Acció pública

Per a l'exigència del compliment de les determinacions d'aquesta ordenança davant l'Administració municipal estan legitimats tots els veïns i residents en el municipi.

Article 4

Programa d'actuació

L'acció municipal es concretarà en un programa general d'actuació basat en els principis i criteris següents:

- a) Prevenció, correcció i millora*
- b) Informació*
- c) Conscienciació*

Capítol II

Objectius de qualitat

Article 5

Objectius

Els objectius generals d'aquesta regulació són els següents:

- a) Integrar en el conjunt de l'acció de policia administrativa que exerceix l'Ajuntament els requeriments de qualitat de vida, protecció i millora del medi ambient i de la salut.*
- b) Ordenar la conducta dels ciutadans vers el respecte als objectius de qualitat que s'assenyalen en l'apartat anterior.*
- c) Establir els sistemes, procediments i instruments d'actuació necessaris per a una intervenció eficient en aquesta funció.*

Article 6

Definicions

6.1 Emissió i immissió

La contaminació produïda pel soroll i per les vibracions es denomina "emissió" a la sortida dels focus i "immissió" al lloc dels seus efectes o centres receptors.

Article 7

Determinació dels nivells d'avaluació

7.1 Les immissions i les emissions es determinen mitjançant els nivells d'avaluació.

7.2 Els nivells d'avaluació es determinen separadament per:

- a) La immissió en l'ambient exterior produïda pel trànsit rodat (annex 1).*
- b) L'emissió de soroll dels vehicles (annex 2).*

Article 8

Valors límits d'emissió

8.1 Els valors límits de l'emissió de soroll dels vehicles a motor i de les motocicletes són els següents :

Valors límit d'emissió dels vehicles a motor en moviment

<u>Tipus de vehicle</u>	<u>En dBA</u>
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor</i>	74
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:</i>	
<i>amb un motor de potència inferior a 150 KW</i>	78
<i>amb un motor de potència no inferior a 150 KW</i>	80
<i>Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor, vehicles destinats al transport de mercaderies:</i>	
<i>amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones</i>	76
<i>amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones</i>	77
<i>Tipus de vehicle</i>	<i>En dBA</i>
<i>Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una Massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones i:</i>	
<i>Amb un motor de potència inferior a 75 KW.</i>	77
<i>Amb un motor de potència entre 75 Kw i 150 Kw</i>	78
<i>Amb un motor de potència no inferior a 150 KW.</i>	80
<i>Valors límit d'emissió de les motocicletes en moviment</i>	
<i>Categories de motocicletes</i>	
<i>Segons la cilindrada (en cm3)</i>	
<i>Inferior o igual a 80</i>	<i>75</i>
<i>Superior a 80 i inferior o igual a 175</i>	<i>77</i>
<i>Superior a 175</i>	<i>80</i>

b) Nivell sonor del vehicle a motor aturat.

Valors límit d'emissió dels vehicles a motor aturats

Són els que figuren a la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle a motor i motocicleta.

8.3 Aquests mesuraments s'han de realitzar d'acord amb les prescripcions tècniques que figuren als annexos 1, 2.

Capítol III Sistemes d'actuació

Secció 1 Sanejament acústic

Article 9 Mesures complementàries

L'Ajuntament ha d'atendre els requeriments de prevenció, correcció i millora dels nivells d'avaluació, d'acord amb l'ordenació que es fixi en el programa d'actuació que preveu l'article 4, mitjançant, entre altres, les actuacions següents:

- a) Apantallaments acústics
- b) Pavimentació de les vies de circulació urbana amb materials absorbents.
- c) Equipaments urbans de baixa emissió sonora.
- d) Gestió del trànsit.

Secció 2 Inspecció i control

Article 10 Atribucions de l'Ajuntament

Correspon a l'Ajuntament exercir el control del compliment d'aquesta ordenança, exigir l'adopció de mesures correctores necessàries, assenyalar limitacions, realitzar totes aquelles inspeccions que siguin necessàries i aplicar les sancions corresponents en cas d'incompliment.

Article 11 Denúncies

11.1 Les denúncies formulades donen lloc a l'obertura de les diligències corresponents per tal de comprovar la veracitat dels fets denunciats i, si s'escau, a la incoació de l'expedient sancionador corresponent, i s'han de notificar als denunciants les resolucions que s'adoptin.

11.2 Quan es formalitzi la denúncia s'han de facilitar les dades necessàries perquè els òrgans municipals competents puguin realitzar la comprovació corresponent.

Article 12

Actuació inspectora

12.1 El responsable del focus emissor està obligat a permetre que el personal acreditat de l'Ajuntament, realitzi les medicions oportunes en el lloc i moment que si li indiqui.

A aquests efectes, els titulars dels vehicles han de fer funcionar els focus emissors en la forma que se'ls indiqui, perquè aquells puguin procedir als mesuraments i les comprovacions escaients.

12.2 De les comprovacions efectuades cal estendre'n acta, de la qual s'ha de lliurar una còpia al titular o a la persona propietària del vehicle. L'acta dóna lloc, si s'escau, a la incoació del corresponent expedient sancionador, en el qual, amb l'audiència de l'interessat, es determinen, a més, les mesures correctores necessàries.

Secció 3

Infraccions i sancions

Article 13

Infraccions administratives

13.1 Es consideren infraccions administratives les accions i les omissions que contravenen les obligacions que estableix aquesta ordenança.

13.2 Les infraccions es classifiquen en lleus i greus, de conformitat amb la tipificació que estableixen els articles següents:

Article 14

Tipificació de les infraccions

14.1 Es tipifiquen com a infraccions administratives en matèria d'accions singulars, capítol 4, les següents:

14.1.1. Greus:

- a) Superar en més de 5 unitats els valors límits d'emissió dels vehicles que estableix l'article 10.
- b) No presentar el vehicle per al seu reconeixement i inspecció.
- c) Reincidir en infraccions lleus.

14.1.2. Lleus:

- a) Superar fins a 5 unitats els valors límits d'emissió dels vehicles que estableix l'article 10.
- b) Qualsevol altra infracció no tipificada en els apartats anteriors.

Article 15

Persones responsables

*Són responsables de les infraccions:
El titular del vehicle o el seu conductor.
El causant de la pertorbació.*

Article 16

Sancions

La imposició de les sancions previstes en aquesta ordenança es regeix per la normativa vigent en matèria de procediment sancionador aplicable pels ens locals.

Article 17

Classes de sancions

Les sancions que es poden imposar són les següents:

- a) Multa*
- b) Immobilització o retirada i dipòsit del vehicle.*

Article 18

Quantia de les sancions

1. Lleus:

Fins a 5 Db del límit permès 5.000,-ptes.

2. Greus:

No presentar el vehicle pel seu reconeixement o inspecció 10.000,-ptes.

De 5 a 10 Db del límit permès 15.000,-ptes. i immobilització vehicle

Més de 10 30.000,-ptes. i immobilització vehicle

Reincidència (durant 2 anys) les sancions anteriors amb increment del 50%.

Article 19

Altres sancions imposables

19.1 Per les infraccions greus també es pot aplicar la sanció següent:

- a) Precinte del focus emissor.*

Article 20

20.1 L'Alcalde és qui ordena la incoació dels expedients sancionadors i imposa les sancions que corresponguin.

20.2 La multa és compatible amb l'aplicació d'altres sancions quan correspongui.

Capítol IV Accions singulars

Secció 1 Vehicles a motor

Article 21

Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, amb la finalitat que el nivell sonor emès pel vehicle amb el motor en funcionament no excedeixi dels valors límits d'emissió que estableix l'article 10.

Article 22

22.1 Es prohibeix forçar les marxes dels vehicles a motor fent sorolls molestos com ara acceleracions innecessàries, forçar el motor en pendents, etc.

22.2 Es prohibeix la circulació de vehicles a motor amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats o deteriorats, i utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

22.3 Es prohibeix l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústica dins el nucli urbà. S'exceptuen els vehicles en servei de la Policia Governativa o Municipal, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament i altres vehicles destinats al servei d'urgències degudament autoritzats, que resten, no obstant, subjectes a les prescripcions següents:

a) Tots els vehicles destinats a serveis d'urgències han de disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat sonora dels seus dispositius acústics que la redueixi a uns nivells compresos entre 70 i 90 dBA durant el període nocturn (entre les 22 h. i les 7 h. del matí).

Els nivells es mesuren segons indica el punt 2 de l'annex 1 de la Directriu 70/388/CEE.

- b) *Els conductors dels vehicles destinats a servei d'urgències només han d'utilitzar els dispositius de senyalització acústica d'emergències en les casos de notable necessitat i quan no siguin suficient la senyalització lluminosa. Els caps dels respectius serveis d'urgències són els responsables d'instruir els conductors en la necessitat de no utilitzar indiscriminadament els esmentats senyals acústics.*

Article 23

Quan en determinades zones o vies urbanes s'aprecii una degradació notòria del medi per excés de soroll imputable al trànsit, l'Ajuntament pot prohibir-lo, limitar-lo o restringir-lo.

Article 24

24.1 La policia municipal (vigilants) ha de formular denúncia contra el titular de qualsevol vehicle que segons el seu judici sobrepassi els valors límits d'emissió permesos, indicant l'obligació de presentar el vehicle en el lloc i l'hora determinats per al seu reconeixement i inspecció.

Aquest reconeixement i inspecció es pot referir tant al mètode de vehicle en moviment com al de vehicle aturat.

En qualsevol cas es considera vàlida la mesura practicada per una estació de la xarxa d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

24.2 Si el vehicle no es presenta en el lloc i la data fixats, es presumirà que el titular es conforme amb la denúncia formulada i s'incoarà el corresponent expedient sancionador.

24.3 Si en la inspecció efectuada d'acord amb el que disposa l'annex 3 s'obtenen nivells d'avaluació superiors als valors límits d'emissió permesos, es donarà al denunciat un termini màxim de 10 dies perquè s'efectuï la reparació del vehicle i torni a presentar-se per comprovar els valors d'emissió. Transcorregut aquest termini sense haver subsanat la deficiència o sense haver-se presentat a la comprovació s'iniciarà l'expedient per la imposició de les sancions previstes a l'article 18.

No obstant això, si en la mesura efectuada es registra un nivell d'avaluació superior a 5 dBA o més al valor límit d'emissió establert, es procedirà a la immobilització immediata del vehicle, sens perjudici d'autoritzar-ne el trasllat per a la seva reparació sempre que aquest s'efectuï de manera immediata. Un cop efectuada la reparació, s'ha de realitzar un nou control d'emissió.

ANNEX 1

Determinació dels nivells d'avaluació de la immissió sonora en l'àmbit exterior produït pel trànsit rodat.

Àmbit d'aplicació

Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per soroll produït pel trànsit rodat el que prové del trànsit dels vehicles a motor.

Període d'avaluació

El nivell d'avaluació es calcula separatament pels períodes horaris següents:

L'horari diürn, període que comprèn de les 7h. a les 22h. (15h.)

L'horari nocturn, període que comprèn de les 22h. a les 7. (9h.)

Càlcul del nivell d'avaluació,

$$L_{Ar} = L_{Aeq,T}$$

El nivell d'avaluació es calcula a partir de mesuraments que incloguin tot el període horari, mitjançant les expressions següents:

$$L_{Ar} = L_{Aeq,T}$$

On:

$$L_{Aeq}$$

és el nivell de pressió sonora continu equivalent ponderat A, mesurat durant el període T.

On:

T= 900 min. per a l'horari diürn

T= 540 min. per a l'horari nocturn

O bé es calcula per mostreig a partir de mesuraments de durada curta (10 min. o més) en diferents intervals de temps, T, representatius de les variacions del trànsit, hores punta, hores amb calma, etc., i mitjançant les expressions següents:

Horari diürn:

$$L_{Ar} = 10 \log \left[\frac{1}{900} \sum_i \left(T_i 10^{\frac{L_{Ar,i}}{10}} \right) \right]$$

Horari nocturn:

$$L_{Ar} = 10 \log \left[\frac{1}{900} \sum_i \left(T_i 10^{\frac{L_{Ar,i}}{10}} \right) \right]$$

On:

i,
és cadascun dels intervals de temps representatius de les variacions de trànsit.

T_i
és l'interval de temps pel qual s'estima el mateix nivell de soroll expressat en minuts

$$\left(\sum T_i = T \right)$$

L_{Ar,i}

és el nivell d'avaluació de l'interval i.

Es determina mitjançant l'expressió:

$$L_{Ar,i} = L_{Aeq,ti}$$

On:

L_{Aeq,ti}

és el nivell de pressió sonora continu equivalent mesurat durant el temps de mostreig t_i sent $t_i \leq T$.

Calibratge

L'equip de mesura s'ha de calibrar mitjançant calibrador abans i després del mesurament.

ANNEX 2

Determinació del nivell d'avaluació d'emissió de sorolls dels vehicles.

Àmbit d'aplicació

S'entén per vehicle qualsevol mitjà de transport o desplaçament de dues o més rodes que produeixi soroll.

Càlcul del nivell d'avaluació

Per mesurar el soroll emès pels vehicles s'utilitza el procediment de vehicle en moviment o del vehicle aturat, d'acord amb les prescripcions tècniques de les directrius 92/97/CEE i 78/1015/CEE.

ANNEX 3

L'aparell per mesurar sorolls produïts per les motocicletes serà un sonòmetre amb homologació vigent.

El sonòmetre ha de complir les especificacions vigents establertes pel Comitè Electrotècnic Internacional pel que fa a aparells de tipus 1 i de tipus 2.

Pel que fa a l'equip de mesura de vibracions, la xarxa de ponderació, el filtre limitador de banda i el detector rms han de complir les especificacions i toleràncies que dóna la norma ISO 8041 per a mesuradors de vibracions tipus 1 i tipus 2.

EDICTE

El Ple de la Corporació, en sessió celebrada el dia 6 d'agost de 1998, va prendre entre altres, l'acord d'aprovació amb caràcter definitiu de l'Ordenança Reguladora de sorolls i vibracions de vehicles a motor.

Per aquest motiu i de conformitat amb allò que disposa l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'Obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del seu text íntegre.

Ordenança Municipal Reguladora de Sorolls i vibracions de vehicles a motor

El soroll i les vibracions són elements de contaminació susceptibles d'afectar la salut de les persones i la seva qualitat de vida.

De forma especial provoquen molèsties als veïns les derivades de vehicles a motor, especialment les motocicletes, és a conseqüència de l'evident demanda social d'una regulació al respecte pel que s'ha cregut convenient aprovar una ordenança municipal que reguli aquest tipus de sorolls i vibracions.

Capítol I

Disposicions Generals

Article 1

Objecte de l'ordenança

1.3 L'objecte d'aquesta ordenança és establir els objectius de qualitat ambiental, en el marc de la legislació vigent sobre medi ambient i de protecció de la salut i urbanística, com també regular les actuacions municipals específiques en matèria de sorolls i vibracions provocats per vehicles a motor.

1.4 Aquesta regulació específica s'aplica sens perjudici de les altres actuacions municipals, les matèries connexes de les quals, però, harmonitzen amb aquesta.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquesta regulació s'aplica a l'activitat pública o privada que origini sorolls i/o vibracions, que estigui emplaçada o s'exerceixi en l'àmbit del terme municipal, i que estigui produïda per vehicles a motor.

Article 3

Acció pública

Per a l'exigència del compliment de les determinacions d'aquesta ordenança davant l'Administració municipal estan legitimats tots els veïns i residents en el municipi.

Article 4

Programa d'actuació

L'acció municipal es concretarà en un programa general d'actuació basat en els principis i criteris següents:

- d) Prevenció, correcció i millora*
- e) Informació*
- f) Conscienciació*

Capítol II

Objectius de qualitat

Article 5

Objectius

Els objectius generals d'aquesta regulació són els següents:

- d) Integrar en el conjunt de l'acció de policia administrativa que exerceix l'Ajuntament els requeriments de qualitat de vida, protecció i millora del medi ambient i de la salut.*
- e) Ordenar la conducta dels ciutadans vers el respecte als objectius de qualitat que s'assenyalen en l'apartat anterior.*
- f) Establir els sistemes, procediments i instruments d'actuació necessaris per a una intervenció eficient en aquesta funció.*

Article 6

Definicions

6.1 Emissió i immissió

La contaminació produïda pel soroll i per les vibracions es denomina "emissió" a la sortida dels focus i "immissió" al lloc dels seus efectes o centres receptors.

Article 7

Determinació dels nivells d'avaluació

7.1 Les immissions i les emissions es determinen mitjançant els nivells d'avaluació.

7.2 Els nivells d'avaluació es determinen separatament per:

- c) La immissió en l'ambient exterior produïda pel trànsit rodat (annex 1).
- d) L'emissió de soroll dels vehicles (annex 2).

Article 8

Valors límits d'emissió

8.1 Els valors límits de l'emissió de soroll dels vehicles a motor i de les motocicletes són els següents :

Valors límit d'emissió dels vehicles a motor en moviment

<u>Tipus de vehicle</u>	<u>En dBA</u>
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor</i>	<i>74</i>
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:</i>	
<i>amb un motor de potència inferior a 150 KW</i>	<i>78</i>
<i>amb un motor de potència no inferior a 150 KW</i>	<i>80</i>
<i>Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor, vehicles destinats al transport de mercaderies:</i>	
<i>amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 tones</i>	<i>76</i>
<i>amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tones</i>	<i>77</i>

Tipus de vehicle En dBA

Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una Massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones i:

<i>Amb un motor de potència inferior a 75 KW.</i>	<i>77</i>
<i>Amb un motor de potència entre 75 Kw i 150 Kw</i>	<i>78</i>
<i>Amb un motor de potència no inferior a 150 KW.</i>	<i>80</i>

Valors límit d'emissió de les motocicletes en moviment

Categories de motocicletes
Segons la cilindrada (en cm3) En dBA

<i>Inferior o igual a 80</i>	<i>75</i>
<i>Superior a 80 i inferior o igual a 175</i>	<i>77</i>
<i>Superior a 175</i>	<i>80</i>

c) Nivell sonor del vehicle a motor aturat.
Valors límit d'emissió dels vehicles a motor aturats

Són els que figuren a la fitxa d'homologació de cada tipus de vehicle a motor i motocicleta.

8.3 Aquests mesuraments s'han de realitzar d'acord amb les prescripcions tècniques que figuren als annexos 1, 2.

Capítol III
Sistemes d'actuació

Secció 1
Sanejament acústic

Article 9
Mesures complementàries

L'Ajuntament ha d'atendre els requeriments de prevenció, correcció i millora dels nivells d'avaluació, d'acord amb l'ordenació que es fixi en el programa d'actuació que preveu l'article 4, mitjançant, entre altres, les actuacions següents:

- e) Apantallaments acústics*
- f) Pavimentació de les vies de circulació urbana amb materials absorbents.*
- g) Equipaments urbans de baixa emissió sonora.*

h) Gestió del trànsit.

Secció 2
Inspecció i control

Article 10
Atribucions de l'Ajuntament

Correspon a l'Ajuntament exercir el control del compliment d'aquesta ordenança, exigir l'adopció de mesures correctores necessàries, assenyalar limitacions, realitzar totes aquelles inspeccions que siguin necessàries i aplicar les sancions corresponents en cas d'incompliment.

Article 11
Denúncies

11.1 Les denúncies formulades donen lloc a l'obertura de les diligències corresponents per tal de comprovar la veracitat dels fets denunciats i, si s'escau, a la incoació de l'expedient sancionador corresponent, i s'han de notificar als denunciants les resolucions que s'adoptin.

11.2 Quan es formalitzi la denúncia s'han de facilitar les dades necessàries perquè els òrgans municipals competents puguin realitzar la comprovació corresponent.

Article 12
Actuació inspectora

12.1 El responsable del focus emissor està obligat a permetre que el personal acreditat de l'Ajuntament, realitzi les medicions oportunes en el lloc i moment que si li indiqui.

A aquests efectes, els titulars dels vehicles han de fer funcionar els focus emissors en la forma que se'ls indiqui, perquè aquells puguin procedir als mesuraments i les comprovacions escaients.

12.2 De les comprovacions efectuades cal estendre'n acta, de la qual s'ha de lliurar una còpia al titular o a la persona propietària del vehicle. L'acta dona lloc, si s'escau, a la incoació del corresponent expedient sancionador, en el qual, amb l'audiència de l'interessat, es determinen, a més, les mesures correctores necessàries.

Secció 3

Infraccions i sancions

Article 13

Infraccions administratives

13.1 Es consideren infraccions administratives les accions i les omissions que contravenen les obligacions que estableix aquesta ordenança.

13.2 Les infraccions es classifiquen en lleus i greus, de conformitat amb la tipificació que estableixen els articles següents:

Article 14

Tipificació de les infraccions

14.1 Es tipifiquen com a infraccions administratives en matèria d'accions singulars, capítol 4, les següents:

14.1.1. Greus:

- a) Superar en més de 5 unitats els valors límits d'emissió dels vehicles que estableix l'article 10.
- b) No presentar el vehicle per al seu reconeixement i inspecció.
- c) Reincidir en infraccions lleus.

14.1.2. Lleus:

- a) Superar fins a 5 unitats els valors límits d'emissió dels vehicles que estableix l'article 10.
- b) Qualsevol altra infracció no tipificada en els apartats anteriors.

Article 15

Persones responsables

Són responsables de les infraccions:

El titular del vehicle o el seu conductor.

El causant de la pertorbació.

Article 16

Sancions

La imposició de les sancions previstes en aquesta ordenança es regeix per la normativa vigent en matèria de procediment sancionador aplicable pels ens locals.

Article 17

Classes de sancions

Les sancions que es poden imposar són les següents:

- c) Multa*
- d) Immobilització o retirada i dipòsit del vehicle.*

Article 18

Quantia de les sancions

2. Lleus:

Fins a 5 Db del límit permès 5.000,-ptes.

2. Greus:

No presentar el vehicle pel seu reconeixement o inspecció 10.000,-ptes.

De 5 a 10 Db del límit permès 15.000,-ptes. i immobilització vehicle

Més de 10 30.000,-ptes. i immobilització vehicle

Reincidència (durant 2 anys) les sancions anteriors amb increment del 50%.

Article 19

Altres sancions imposables

19.1 Per les infraccions greus també es pot aplicar la sanció següent:

- b) Precinte del focus emissor.*

Article 20

20.1 L'Alcalde és qui ordena la incoació dels expedients sancionadors i imposa les sancions que corresponguin.

20.2 La multa és compatible amb l'aplicació d'altres sancions quan correspongui.

Capítol IV

Accions singulars

Secció 1

Vehicles a motor

Article 21

Tot vehicle de tracció mecànica ha de tenir en bones condicions de funcionament els òrgans capaços de produir sorolls, amb la finalitat que el nivell sonor emès pel vehicle amb el motor en funcionament no excedeixi dels valors límits d'emissió que estableix l'article 10.

Article 22

22.1 Es prohibeix forçar les marxes dels vehicles a motor fent sorolls molestos com ara acceleracions innecessàries, forçar el motor en pendents, etc.

22.2 Es prohibeix la circulació de vehicles a motor amb silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats o deteriorats, i utilitzar dispositius que puguin anul·lar l'acció del silenciador.

22.3 Es prohibeix l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústica dins el nucli urbà. S'exceptuen els vehicles en servei de la Policia Governativa o Municipal, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament i altres vehicles destinats al servei d'urgències degudament autoritzats, que resten, no obstant, subjectes a les prescripcions següents:

c) Tots els vehicles destinats a serveis d'urgències han de disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat sonora dels seus dispositius acústics que la redueixi a uns nivells compresos entre 70 i 90 dBA durant el període nocturn (entre les 22 h. i les 7 h. del matí).

Els nivells es mesuren segons indica el punt 2 de l'annex 1 de la Directriu 70/388/CEE.

d) Els conductors dels vehicles destinats a servei d'urgències només han d'utilitzar els dispositius de senyalització acústica d'emergències en les casos de notable necessitat i quan no siguin suficient la senyalització lluminosa. Els caps dels respectius serveis d'urgències són els responsables d'instruir els conductors en la necessitat de no utilitzar indiscriminadament els esmentats senyals acústics.

Article 23

Quan en determinades zones o vies urbanes s'aprecii una degradació notòria del medi per excés de soroll imputable al trànsit, l'Ajuntament pot prohibir-lo, limitar-lo o restringir-lo.

Article 24

24.1 La policia municipal (vigilants) ha de formular denúncia contra el titular de qualsevol vehicle que segons el seu judici sobrepassi els valors límits d'emissió permesos, indicant l'obligació de presentar el vehicle en el lloc i l'hora determinats per al seu reconeixement i inspecció.

Aquest reconeixement i inspecció es pot referir tant al mètode de vehicle en moviment com al de vehicle aturat.

En qualsevol cas es considera vàlida la mesura practicada per una estació de la xarxa d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

24.2 Si el vehicle no es presenta en el lloc i la data fixats, es presumirà que el titular es conforme amb la denúncia formulada i s'incoarà el corresponent expedient sancionador.

24.3 Si en la inspecció efectuada d'acord amb el que disposa l'annex 3 s'obtenen nivells d'avaluació superiors als valors límits d'emissió permesos, es donarà al denunciat un termini màxim de 10 dies perquè s'efectuï la reparació del vehicle i torni a presentar-se per comprovar els valors d'emissió. Transcorregut aquest termini sense haver subsanat la deficiència o sense haver-se presentat a la comprovació s'iniciarà l'expedient per la imposició de les sancions previstes a l'article 18.

No obstant això, si en la mesura efectuada es registra un nivell d'avaluació superior a 5 dBA o més al valor límit d'emissió establert, es procedirà a la immobilització immediata del vehicle, sens perjudici d'autoritzar-ne el trasllat per a la seva reparació sempre que aquest s'efectuï de manera immediata. Un cop efectuada la reparació, s'ha de realitzar un nou control d'emissió.

A N N E X 1

Determinació dels nivells d'avaluació de la immissió sonora en l'àmbit exterior produït pel trànsit rodat.

Àmbit d'aplicació

Als efectes d'aquesta ordenança s'entén per soroll produït pel trànsit rodat el que prové del trànsit dels vehicles a motor.

Període d'avaluació

El nivell d'avaluació es calcula separatament pels períodes horaris següents:

L'horari diürn, període que comprèn de les 7h. a les 22h. (15h.)

L'horari nocturn, període que comprèn de les 22h. a les 7. (9h.)

Càlcul del nivell d'avaluació,

$$L_{Ar} = L_{Aeq,T}$$

El nivell d'avaluació es calcula a partir de mesuraments que incloguin tot el període horari, mitjançant les expressions següents:

$$L_{Ar} = L_{Aeq,T}$$

On:

$$L_{Aeq}$$

és el nivell de pressió sonora continu equivalent ponderat A, mesurat durant el període T.

On:

T= 900 min. per a l'horari diürn

T= 540 min. per a l'horari nocturn

O bé es calcula per mostreig a partir de mesuraments de durada curta (10 min. o més) en diferents intervals de temps, T, representatius de les variacions del trànsit, hores punta, hores amb calma, etc., i mitjançant les expressions següents:

Horari diürn:

$$L_{Ar} = 10 \log \left[\frac{1}{900} \sum_i \left(T_i 10^{\frac{L_{Ar,i}}{10}} \right) \right]$$

Horari nocturn:

$$L_{Ar} = 10 \log \left[\frac{1}{900} \sum_i \left(T_i 10^{\frac{L_{Ar,i}}{10}} \right) \right]$$

On:

i,
és cadascun dels intervals de temps representatius de les variacions de trànsit.

T_i
és l'interval de temps pel qual s'estima el mateix nivell de soroll expressat en minuts

$$\left(\sum T_i = T \right)$$

L_{Ar,i}

és el nivell d'avaluació de l'interval i.

Es determina mitjançant l'expressió:

$$L_{Ar,i} = L_{Aeq,i}$$

On:

L_{Aeq,ti}

és el nivell de pressió sonora continu equivalent mesurat durant el temps de mostreig t_i sent t_i ≤ T .

Calibratge

L'equip de mesura s'ha de calibrar mitjançant calibrador abans i després del mesurament.

ANNEX 2

Determinació del nivell d'avaluació d'emissió de sorolls dels vehicles.

Àmbit d'aplicació

S'entén per vehicle qualsevol mitjà de transport o desplaçament de dues o més rodes que produeixi soroll.

Càlcul del nivell d'avaluació

Per mesurar el soroll emès pels vehicles s'utilitza el procediment de vehicle en moviment o del vehicle aturat, d'acord amb les prescripcions tècniques de les directrius 92/97/CEE i 78/1015/CEE.

ANNEX 3

L'aparell per mesurar sorolls produïts per les motocicletes serà un sonòmetre amb homologació vigent.

El sonòmetre ha de complir les especificacions vigents establertes pel Comitè Electrotècnic Internacional pel que fa a aparells de tipus 1 i de tipus 2.

Pel que fa a l'equip de mesura de vibracions, la xarxa de ponderació, el filtre limitador de banda i el detector rms han de complir les especificacions i toleràncies que dóna la norma ISO 8041 per a mesuradors de vibracions tipus 1 i tipus 2.

Excm. Sr.
Subdelegat del Govern a Barcelona
Av. Marquès de l'Argentera, 2
08003-BARCELONA

Per la seva inserció en el Butlletí Oficial de la Província em plau fer-vos arribar l'edicte corresponent a l'aprovació definitiva de l'Ordenança Reguladora de Sorolls i vibracions de vehicles a motor.

Atentament,

Signat: Jaume Rabeya i Casellas
Alcalde

Balsareny, a 24 de setembre de 1998.

En Josep Alfons Montraveta i Torrebadella, Secretari de l'Ajuntament de Balsareny (Bages).-

CERTIFICA:

Que el Butlletí Oficial de la Província número 173 de data 21 de juliol de 1998 s'ha publicat l'edecte corresponent a l'aprovació inicial de l'ordenança municipal reguladora de sorolls i vibracions en vehicles a motor.

Que, transcorregut el termini d'exposició al públic, no ha tingut entrada en el registre general de la Corporació cap al·legació o reclamació contra l'esmentada aprovació.

I perquè així consti, signo aquest certificat amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde, a Balsareny, a vint-i-dos de setembre de mil nou-cents noranta-vuit.

*Vist i Plau
L'Alcalde*

Data d'aprovació i vigència

Aquesta ordenança aprovada pel Ple en sessió celebrada a Balsareny, a 3 de juliol de 1998, començarà a regir el dia 22 d'octubre de 1998 i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

Disposició addicional

Les modificacions produïdes per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost, seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta ordenança.

*Vist i Plau
L'Alcalde*

El Secretari.

Balsareny, a 22 de desembre de 1998.